

Tytuł Bezpieczeństwo i analiza ryzyka	Kod 1010601111010620495
Kierunek Mechanika i Budowa Maszyn	Rok / Semestr 1 / 1
Specjalność Silniki Lotnicze	Przedmiot obowiązkowy
Godziny Wykłady: 1 Ćwiczenia: - Laboratoria: - Projekty / semina: -	Liczba punktów 1
Język prowadzenia przedmiotu polski	

Prowadzący:

dr inż. Adam KADZIŃSKI, dr inż. Adrian GILL
tel. 61 665 2267, 61 665 2017
e-mail: adam.kadzinski@put.poznan.pl , adrian.gill@put.poznan.pl

Wydział:

Wydział Maszyn Roboczych i Transportu
ul. Piotrowo 3
60-965 Poznań
tel. (061) 665-2357, fax. (061) 665-2402
e-mail: office_dwmtf@put.poznan.pl

Miejsce przedmiotu w programie studiów:

Przedmiot obieralny w programie studiów stacjonarnych II stopnia (magisterskich) dla kierunku MiBM na Wydziale MRIT ? obligatoryjny dla specjalności Silniki Lotnicze.

Założenia i cele przedmiotu:

Treści programowe przedmiotu (opis przedmiotu):

Wprowadzenie do zagadnień bezpieczeństwa, aparat pojęciowy, zapotrzebowanie na analizy bezpieczeństwa. Główne zagadnienia bezpieczeństwa. Postrzeganie przez ludzi bezpieczeństwa. Zagrożenia bezpieczeństwa. Czynniki wpływające na zagrożenia bezpieczeństwa. Pojęcie systemów bezpieczeństwa. Współczesne podejścia do walki z zagrożeniami bezpieczeństwa.

Ryzyko jako miara zagrożeń bezpieczeństwa. Aparat pojęciowy związany z ryzykiem. Ogólny algorytm zarządzania ryzykiem. Metody jakościowe analizy i oceny ryzyka. Metody ilościowe analizy i oceny ryzyka. Metody jakościowo-ilościowe analizy i oceny ryzyka. Potrzeby i zasady ograniczania ryzyka. Działania wymiaru sprawiedliwości dla ograniczeń ryzyka zagrożeń bezpieczeństwa. Ograniczanie ilościowe ryzyka zagrożeń przez systemy bezpieczeństwa. Transfer i retencja ryzyka.

Bezpieczeństwo pracy i ryzyko zawodowe. Pojęcie ryzyka zawodowego. Uwarunkowania prawne ocen ryzyka zawodowego. Inżynieria oceny ryzyka zawodowego. Ryzyko zawodowe na stanowiskach pracy związanych z eksploatacją silników lotniczych.

Warunkowane ryzykiem procedury decyzyjne w eksploatacji silników lotniczych. Kompleksowy system ratownictwa dla ograniczania skutków zagrożeń bezpieczeństwa w lotnictwie.

Przedmioty wprowadzające i wymagane wiadomości wstępne:

Forma zajęć i metody dydaktyczne:

Wykład

Forma i warunki zaliczenia przedmiotu – wymagania i system oceniania:

Kolokwium

Bibliografia podstawowa:

1. Analiza ryzyka w transporcie i przemyśle. Pod redakcją Marka Młyńczaka. Navigator 6, Oficyna Wydawnicza Politechniki Wrocławskiej, Wrocław 1997.

Wydział Maszyn Roboczych i Transportu

2. Jaźwiński J., Ważyńska-Fiok K., Bezpieczeństwo systemów. PWN, Warszawa 1993.
3. Kaczmarek T.T., Ryzyko i zarządzanie ryzykiem. Ujęcie interdyscyplinarne. Wyd. Difin, Warszawa 2006.
4. Konieczny J., Zarządzanie w sytuacjach kryzysowych, wypadkach i katastrofach. Oficyna Wyd. GARMOND, Poznań ? Warszawa 2001.
5. Markowski A.S. (red.), Zapobieganie stratom w przemyśle. Część III. Zarządzanie bezpieczeństwem procesowym. Wyd. Politechniki Łódzkiej, Łódź 2000.

Bibliografia uzupełniająca:

-